Nội quy cảng biển năm 2026 và những điểm nổi bật cần lưu ý

Ngày 06/7/2026, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa đã ban hành Quyết định số 609/QĐ-CVHHTH về việc Ban hành Nội quy cảng biển thuộc khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa

Nội quy cảng biển năm 2026 được xây dựng trên cơ sở các quy định chung của Bộ luật Hàng hải Việt Nam, Nghị định 58/2017/NĐ-CP và các văn bản pháp lý liên quan khác.

Nội quy đã quy định chi tiết hoạt động hàng hải tại vùng nước cảng biển thuộc khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa. Với mục tiêu chính là đảm bảo an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, bảo vệ môi trường và tạo điều kiện thuận lợi, an toàn cho các hoạt động giao thông tại khu vực cảng biển; bảo đảm sự đồng bộ, hiện đại trong công tác quản lý nhà nước về hàng hải; đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế biển, dịch vụ logistics, bảo đảm quốc phòng, an ninh; tạo thuận lợi cho việc quản lý, khai thác và sử dụng hiệu quả kết cấu hạ tầng hàng hải.

Nội quy cảng biển năm 2026 được xây dựng gồm 03 chương với tổng số 51 điều. Về cơ bản Nội quy được giữ nguyên các nguyên tắc và cơ chế quản lý hàng hải cốt lõi. Tuy nhiên, Nội quy năm 2026 có nhiều thay đổi, bổ sung đáng kể về kết cấu, căn cứ pháp lý, thông số vận hành, yêu cầu bảo đảm an toàn và phạm vi trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân hoạt động trong vùng nước cảng biển thuộc khu vực quản lý của Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa.

Nội quy mới tiếp tục kế thừa các nguyên tắc quản lý cơ bản đồng thời thay đổi nhiều yêu cầu có tác động trực tiếp đến hoạt động của doanh nghiệp. Trọng tâm cần triển khai là liên lạc VHF, xác báo điều động, tốc độ hành trình, neo đậu và SPM, kế hoạch hoa tiêu, tiêu chí tàu lai, phương án an toàn và thiên tai, nước dằn và chất thải, ứng phó sự cố môi trường, kiểm dịch và trách nhiệm riêng của từng loại hình doanh nghiệp.

Do đó Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa đề nghị các doanh nghiệp tham gia hoạt động hàng hải tại khu vực sử dụng tài liệu này để tổ chức phổ biến nội bộ, rà soát quy trình, phân công đầu mối, hoàn thiện hồ sơ và thực hiện đúng toàn văn Nội quy năm 2026 đã ban hành. Trong quá trình thực hiện, các nội dung chưa rõ cần được tổng hợp theo điều khoản cụ thể và phản ánh kịp thời đến Cảng vụ Hàng hải Thanh Hóa để được hướng dẫn cụ thể.

Mai Văn Khánh